



Plan Local  
d'Urbanisme  
intercommunal  
Habitat &  
Mobilités

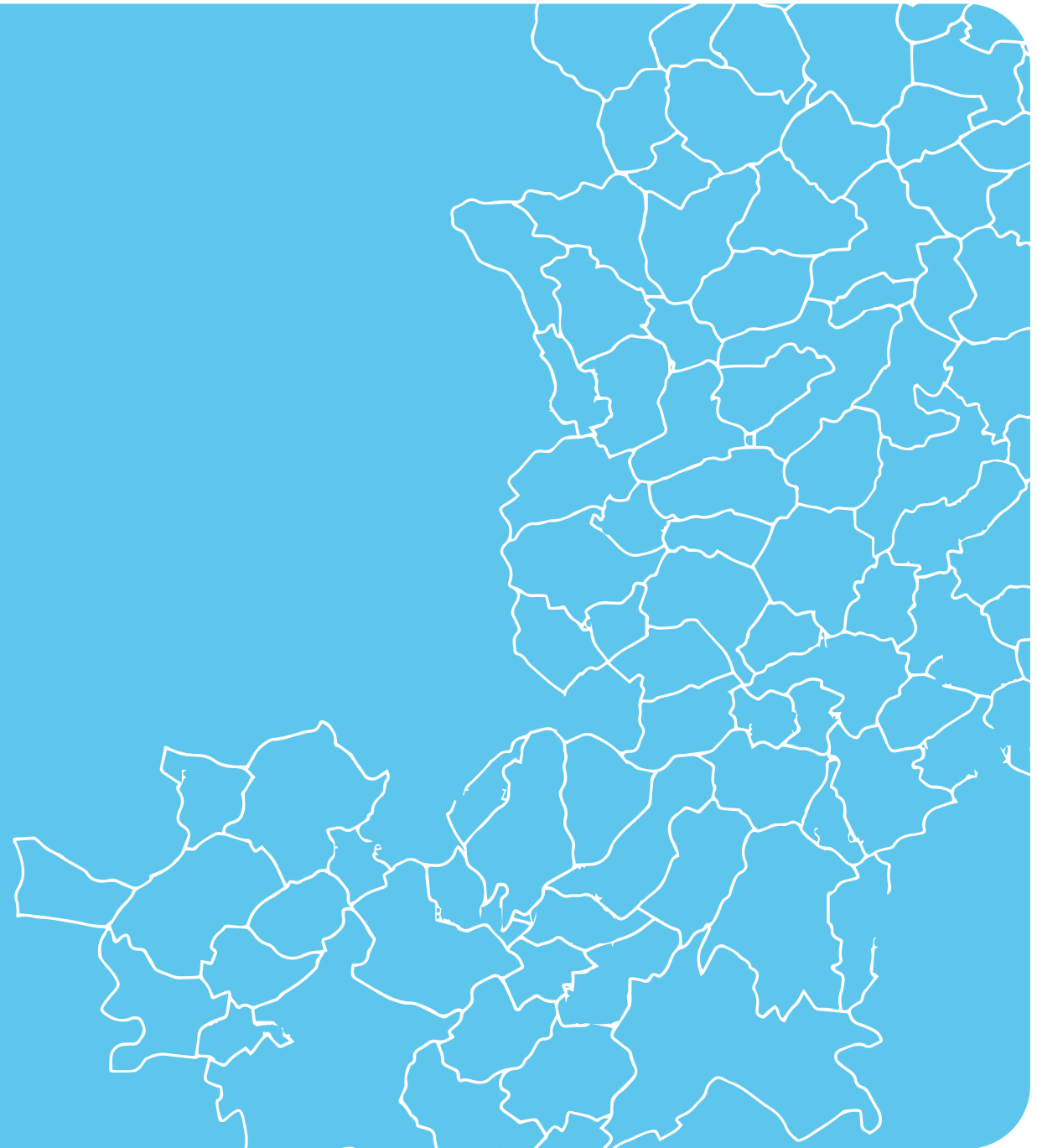
# Compte rendu

## Rencontres citoyennes

### Du 27 mars 2024

Saint-Pol-sur-Ternoise  
Frévent

Plan local d'urbanisme intercommunal  
Mobilité & Habitat



# Mobilisation

---

**30** Habitantes et habitants rencontrés

**14** Communes représentées

Et si vous deviez définir votre territoire en **un mot** ?

amélioration  
vie  
fermeture  
**tranquillité**  
bien végétal pauvre  
**ruralité**  
Territoire isolé convivialité  
racines paradis  
campagne

# Constats des participants

## LES ATOUTS

du Ternois pour les habitants interrogés

- Près de la moitié des habitants interrogés considèrent **la ruralité** (46% des personnes interrogées) et **le cadre de vie** (53% des personnes interrogées) comme les principaux atouts du territoire.
- La **qualité du patrimoine naturel** a également été mise en avant (27% des personnes interrogées).
- **L'offre culturelle** a été plusieurs fois évoquée bien qu'elle pourrait selon certains participants être renforcée (14% des personnes interrogées).
- **La situation géographique centrale** sur le territoire des Hauts-de-France et la **bonne desserte en infrastructures routières** a été ciblée par quelques habitants (14% des personnes interrogées).

## LES FAIBLESSES

du Ternois pour les habitants interrogés

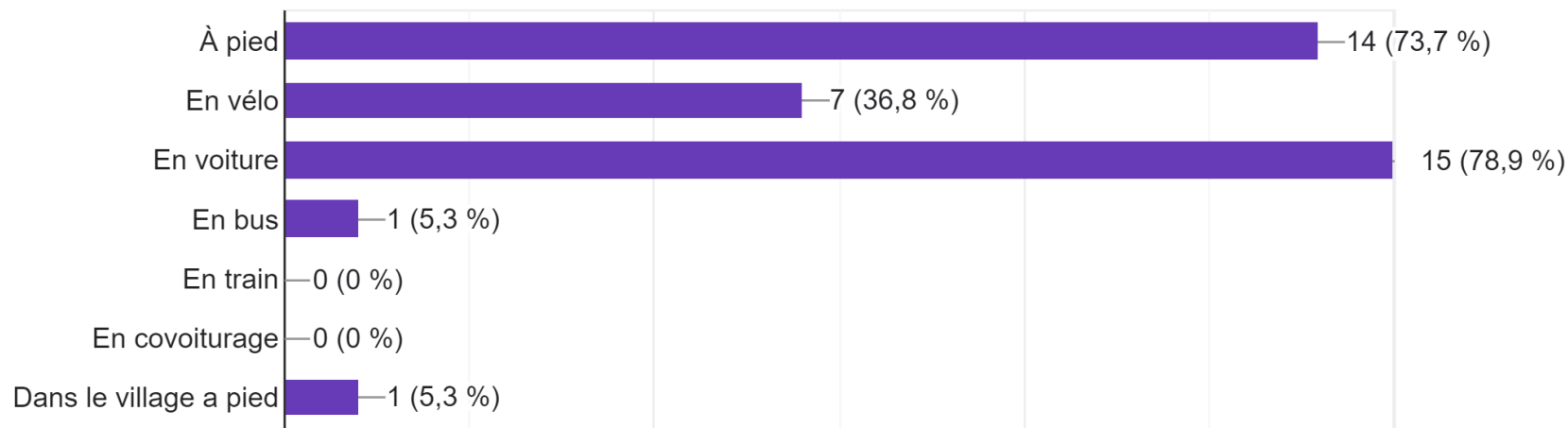
- Le **manque d'offres de commerce** de proximité a été la faiblesse la plus mise en avant par les participants (24% d'entre eux).
- Plusieurs habitants ont évoqué **un service de transport en commun non adapté aux usagers** (manque de liaisons entre les communes et fréquence de passage non adaptée).

« *Il n'y a que deux bus par jour entre Frévent et Saint-Pol !* »

- **Le manque d'emplois attractifs** pour les jeunes a été évoqué à deux reprises.
- Le sentiment **d'un manque d'information** de la part de la collectivité et des communes a été partagé par une majorité de participants.

# Sur la mobilité des habitants...

Quel moyen de transport utilisez-vous généralement pour vous rendre sur votre lieu de travail ou pour vos loisirs ?

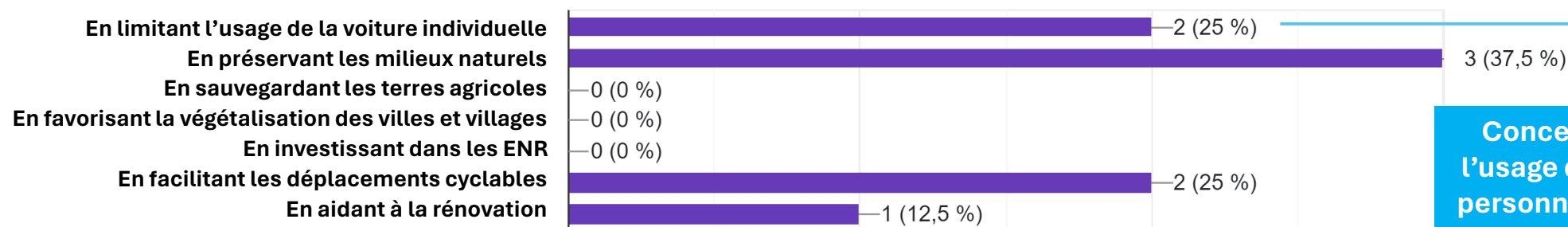


Les personnes interrogées déclarent en majorité se déplacer en voiture. Par ailleurs, la mobilité piétonne semble être favorisée pour les déplacements en ville.

# Sur la transition écologique...



Selon vous, comment la transition écologique doit-elle être prise en compte pour l'avenir du territoire ?



Concernant la limitation de l'usage de la voiture, plusieurs personnes ont mis en avant les difficultés à diminuer l'utilisation de la voiture sur un territoire rural.

« La ville du quart d'heure »

*Un habitant*

Une majorité de personnes ne s'est pas exprimée sur le sujet de la transition énergétique. En outre, à l'écoute des participants, il semble important pour eux de prioriser la préservation des milieux naturels.



# Les souhaits des habitants

## Cadre de vie

- **Redynamiser les centres-villes** en renforçant le commerce de proximité et les marchés. *(80% des personnes interrogées).*
- **Développer les commerces ambulants** sur le territoire, notamment pour répondre aux besoins des habitants les plus isolés.
- Renforcer **l'offre culturelle** / événementielle du territoire (plusieurs personnes ont cité le cinéma de Saint-Pol et aimeraient qu'il se développe. Le besoin d'une médiathèque à Saint-Pol a aussi été exprimée).
- Maintenir **l'identité des villages** et cibler une certaine équité entre eux.

## Mobilité

- **Aménager des pistes cyclables sécurisées** *(31% des personnes interrogées)*. Notamment, entre les communes du territoire (Frévent – Saint Pol – Auxi – Anvin )
- **Laisser plus de place au piéton en ville** *(25% des personnes interrogées)* (+éviter l'encombrement des trottoirs)
- Favoriser le développement des **modes de déplacements doux** (vélo, piéton).
- **Aménager des voies vertes** en favorisant des matériaux perméables.
- **Sécuriser les mobilités douces** en ville.
- **Adapter le service de transport en commun aux usagers** (fréquence / ligne ) *(+Laisser la possibilité aux usagers de prendre les transports avec leur animal de compagnie )*

## Développement économique

- Développer **l'attractivité du territoire pour inciter les jeunes à y travailler.**

« *J'aimerais qu'il y ait plus de convivialité entre les habitants* »

# Les souhaits des habitants

## Environnement

### La question de l'eau :

- **Arrêter de bâtir** dans les marais.
- **Recréer des fossés** et des marais.
- **Préserver la qualité de l'eau** des nappes phréatiques du territoire.
- **Remettre à jour le plan de prévention** inondation et les zones inondables.

### La question de la préservation de l'environnement :

- **Encadrer l'élagage** et les feux de déchets verts.
- **Mieux informer les habitants sur la collecte des déchets.**

## Santé

- **Améliorer l'accès aux soins**
- **Lutter contre les déserts médicaux.** Une maison de santé a été construite mais le recrutement semble difficile.

## Citoyenneté

- **Informer davantage** les habitants : volonté de « transparence ».
- **Informer les propriétaires** du devenir de leur terrain.

**« Il faut soutenir les initiatives locales », « le territoire n'est pas ouvert sur l'extérieur »**